国家开放大学

**学士学位论文**

题目：

分部：

学习中心：

专业：

入学时间：

学号：

姓名：

指导教师：

论文完成日期: 年 月

**学位论文原创性声明**

本人郑重声明：所呈交的学位论文，是本人在导师指导下，进行研究工作所取得的成果。除文中已经注明引用的内容外，本学位论文的研究成果不包含任何他人创作的、已公开发表或者没有公开发表的作品的内容。对本论文所涉及的研究工作做出贡献的其他个人和集体，均已在文中以明确方式标明。本学位论文原创性声明的法律责任由本人承担。

作者签名： 日期： 年 月 日

**学位论文版权使用授权声明**

本人完全了解国家开放大学关于收集、保存、使用学位论文的规定，同意如下各项内容：按照学校要求提交学位论文的印刷本和电子版本；学校有权保存学位论文的印刷本和电子版，并采用影印、缩印、扫描、数字化或其它手段保存论文；学校有权提供目录检索以及提供本学位论文全文或者部分的阅览服务，以及出版学位论文；学校有权按有关规定向国家有关部门或者机构送交论文的复印件和电子版；在不以赢利为目的的前提下，学校可以适当复制论文的部分或全部内容用于学术活动。

作者签名： 日期： 年 月 日

目 录

[摘要](#_Toc343607698)  3

[一、 4](#_Toc343607700)

（[一） 5](#_Toc343607701)

┊

┊

[二、 20](#_Toc343607709)

（[一） 21](#_Toc343607710)

1.  [22](#_Toc343607711)

┊

┊

┊

┊

┊

┊

┊

[参考文献 28](#_Toc343607719)

[附录标题 30](#_Toc343607720)

**摘 要**

内容字体为四号宋体。中文摘要应将学位论文的内容要点简短明了地表达出来，约300字。内容应包括工作目的、研究方法、成果和结论。要突出本论文的创新点，语言力求精炼。

关键词：请输入关键词（3-5），以分号分隔。为了便于文献检索，应注明论文的关键词，如有可能，尽量采用《汉语主题词表》等词表提供的规范词。

**一、**

内容为小四号宋体。文字的行间距为1.5倍行距，段间距为0。

**（一）**

内容为小四号宋体。文字的行间距为1.5倍行距，段间距为0。

**二、**

内容为小四号宋体。文字的行间距为1.5倍行距，段间距为0。

**（一）**

内容为小四号宋体。文字的行间距为1.5倍行距，段间距为0。

内容为小四号宋体。文字的行间距为1.5倍行距，段间距为0。

**1.1 4级标题**

内容为小四号宋体。文字的行间距为1.5倍行距，段间距为0。

**参考文献**

参考文献举例如下：

[1]赵鹏,杨浩.京沪高速铁路列车开行模式的研究[J].北京交通大学学报, 2006,30(3):5-9.

[2]何宇强,张好智.客运专线旅客列车开行方案的多目标双层规划模型[J].铁道学报,2006,28(5):6-10.

[3]Michael R.Bussieck,PeterKreuzer.Optimal lines for railway systems[J].European Journal of OperationalResearch,1996(96),54-63.

……

附录 标题

附录是作为论文主体的补充项目，并不是必须的。

依序编排为附录1、附录2……。附录中的图表公式另编排序号，与正文分开。